

**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ZP.8036.437.2020.JA

Wrocław, 16.12.2020r.

1212/2020/Ci/Kb/0084
22.12.2020
Ferdur

Gmina Bogatynia
Ul. Daszyńskiego 1
59-920 Bogatynia
- reprezentowana przez:
Pan Mariusz Staniek

Dotyczy: wniosku, w sprawie uzgodnienia remontu sieci oświetlenia drogowego, w ramach zadania pn. „Modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie Gminy Bogatynia”, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 332 i nr 354, na działkach stanowiących pas drogowy nr 2/5 AM-2 obręb Nr 0016, 117 AM-2 obręb Nr 0016, 124/2 AM-2 obręb Nr 0016, 5/24 AM-1 obręb Nr 0016, 9 AM-1 obręb Nr 0016, 23/1 AM-1 obręb Nr 0016, 52/1 AM-1 obręb Nr 0016, 29/3 obręb Nr 0012, 19/2 obręb Nr 0012, 282/4 AM-2 obręb Nr 0016, 118 AM-2 obręb Nr 0016, 129/2 AM-2 obręb Nr 0016, 5/29 AM-1 obręb Nr 0016, 5/31 AM-1 obręb Nr 0016, 31/1 AM-1 obręb Nr 0016, 7/2 obręb Nr 0012, 20/12 obręb Nr 0012, 261/1 obręb Nr 0012, 283/1 AM-2 obręb Nr 0016, 120/2 AM-2 obręb Nr 0016, 130/7 AM-2 obręb Nr 0016, 12/5 AM-1 obręb Nr 0016, 21/1 AM-1 obręb Nr 0016, 25/2 AM-1 obręb Nr 0016, 261/4 obręb Nr 0012, 23/4 obręb Nr 0012.

Nawiązując do otrzymanego od wniosku z dnia 22.09.2020r. (data wpływu – 23.09.2020r.), znak 0830/2020/Ci/NK/0094, pisma z dnia 08.10.2020r. (data wpływu – 13.10.2020r.) oraz pisma z dnia 19.11.2020r. (data wpływu – 23.11.2020r.), w sprawie j.w., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu informuje, że uzgadnia remont sieci oświetlenia drogowego, w ramach zadania pn. „Modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie Gminy Bogatynia”, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 332 i nr 354, na działkach stanowiących pas drogowy jw., na następujących warunkach:

1. Uzgodnienie dotyczy remontu sieci oświetlenia drogowego, w ramach zadania pn. „Modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie Gminy Bogatynia”. Zakres prac koniecznych do wykonania w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 332 i 354, na działkach stanowiących pas drogowy nr 2/5 AM-2 obręb Nr 0016, 117 AM-2 obręb Nr 0016, 124/2 AM-2 obręb Nr 0016, 5/24 AM-1 obręb Nr 0016, 9 AM-1 obręb Nr 0016, 23/1 AM-1 obręb Nr 0016, 52/1 AM-1 obręb Nr 0016, 29/3 obręb Nr 0012, 19/2 obręb Nr 0012, 282/4 AM-2 obręb Nr 0016, 118 AM-2 obręb Nr 0016, 129/2 AM-2 obręb Nr 0016, 5/29 AM-1 obręb Nr 0016, 5/31 AM-1 obręb Nr 0016, 31/1 AM-1 obręb Nr 0016, 7/2 obręb Nr 0012, 20/12 obręb Nr 0012, 261/1 obręb Nr 0012, 283/1 AM-2 obręb Nr 0016, 120/2 AM-2 obręb Nr 0016, 130/7 AM-2 obręb Nr 0016, 12/5 AM-1 obręb Nr 0016, 21/1 AM-1 obręb Nr 0016, 25/2 AM-1 obręb Nr 0016, 261/4 obręb Nr 0012, 23/4 obręb Nr 0012, obejmuje remont istniejącej sieci oświetlenia drogowego (posadowienie nowych słupów, wymiana opraw oświetlenia drogowego). Zakres i lokalizację projektowanych prac przedstawiono na opieczetowanych planach sytuacyjnych w skali 1:500, które stanowią załącznik graficzny do niniejszego uzgodnienia.
2. Uszkodzone konstrukcje drogowe należy odtworzyć wg opracowanego projektu odtworzenia nawierzchni, uzgodnionego w DSDiK we Wrocławiu, przy zastosowaniu nowych lub pełnowartościowych materiałów, posiadających certyfikaty lub deklarację zgodności z Polską Normą, zgodnie z wymaganiami obowiązujących przepisów. Projekt odtworzenia nawierzchni należy uzgodnić przed złożeniem wniosku o opinię do projektu organizacji ruchu jeśli zajęcie pasa wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych lub przed złożeniem wniosku o opinię do sposobu zabezpieczenia zajmowanego pasa drogowego.
3. Do projektowania oświetlenia drogowego, należy przyjąć:
 - a/ średnia luminancja jezdni $L_{sr} \geq 0,75 \text{ cd/m}^2$;
 - b/ w obszarach kolizyjnych $L_{sr} \geq 1,0 \text{ cd/m}^2$;
 - c/ równomierność całkowita (luminancji) $U_0 \geq 0,4$;
 - d/ równomierność wzdłużna (luminancji jezdni – min. dla pasów ruchu) $U_l \geq 0,6$;
 - e/ przyrost wartości progowej $F_{Ti} < 15\%$;
 - f/ współczynnik oświetlenia poboczy jezdni $R_{Ei} \geq 0,3$;
4. Nowe słupy oświetlenia drogowego należy zlokalizować wskazanych na załączniku graficznym do niniejszej decyzji, z zachowaniem odległości min. 0,5m licząc od krawężnika jezdni drogi wojewódzkiej
5. Zabrania się lokalizowania słupów w odległości mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.



6. Nie wnosimy uwag do wymiany opraw oświetlenia drogowego na istniejących słupach oświetlenia drogowego.
7. Prace wykonać bez wstrzymywania ruchu na drodze.
8. Wszelkie uszkodzenia elementów pasa drogowego, będące skutkiem prowadzonych prac i nie usunięte przez wykonawcę, naprawiane będą na koszt Inwestora.
9. W trakcie prowadzenia robót należy zachować pieszy ciąg komunikacyjny oraz dojazdy do posesji.
10. DSDiK nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
11. Po wykonanych pracach, naruszone pobocza należy odtworzyć i normatywnie zagęścić. Teren po robotach należy wyrównać i uporządkować.
12. Remont urządzeń poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 332 i 354, należy uzgodnić z właścicielami poszczególnych gruntów i zarządcami działek drogowych.
13. Prace wykonać bez wstrzymywania ruchu na drodze.
14. Podczas prowadzonych prac zabrania się naruszania konstrukcji jezdni oraz wykonywania podkopów pod jezdnią. Dodatkowo zabrania się naruszania konstrukcji dróg dojazdowych.
15. W trakcie robót zabrania się nawożenia ziemi na jezdnię. W przypadku powstania takiej sytuacji należy natychmiast oczyścić ją z gruntu. W trakcie prowadzenia robót należy zachować pieszy ciąg komunikacyjny oraz dojazdy do posesji.
16. Prace w pasie drogowym nie mogą być prowadzone w okresie, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0 °C oraz przy przemarzniętym gruncie.
17. Zasypywanie wykopów po robotach ziemnych wykonać zgodnie z PN-S-02205 zagęszczając grunt warstwami co 30cm. Zagęszczenie gruntu wykonać ze szczególną starannością, przy użyciu sprzętu mechanicznego.
18. W trakcie prowadzonych prac zabrania się parkowania pojazdów na jezdni drogi nr 332 i 354 za wyjątkiem maszyn niezbędnych do realizacji zadania określonego w niniejszym uzgodnieniu.
19. Roboty ziemne oraz inne roboty związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w pobliżu drzew albo zespołów drzew mogą być wykonywane wyłącznie w sposób nie szkodzący drzewom. Jeżeli drzewa są pomnikami przyrody, roboty w obrębie tych drzew winny być prowadzone ręcznie w odległości 5,0m od skrajni pnia drzewa. W przypadku uszkodzenia drzew należy bezzwłocznie powiadomić o tym fakcie właściwy Urząd Miasta Gminy oraz przedstawiciela DSDiK we Wrocławiu a roboty przerwać. W przypadku naruszenia korzeni pełną odpowiedzialność za ten fakt będzie ponosił wykonawca robót.
20. Pismo obowiązuje w okresie 3 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków. W przypadku posiadania ważnych na dzień złożenia wniosku o wydanie umowy użyczenia na zajęcie pasa drogowego pozwoleń wymaganych Prawem budowlanym niniejsze uzgodnienie staje się obowiązujące do czasu ważności ww. pozwoleń.
21. **Niniejsze pismo jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla działek nr 2/5 AM-2 obręb Nr 0016, 117 AM-2 obręb Nr 0016, 124/2 AM-2 obręb Nr 0016, 5/24 AM-1 obręb Nr 0016, 9 AM-1 obręb Nr 0016, 23/1 AM-1 obręb Nr 0016, 52/1 AM-1 obręb Nr 0016, 29/3 obręb Nr 0012, 19/2 obręb Nr 0012, 282/4 AM-2 obręb Nr 0016, 118 AM-2 obręb Nr 0016, 129/2 AM-2 obręb Nr 0016, 5/29 AM-1 obręb Nr 0016, 5/31 AM-1 obręb Nr 0016, 31/1 AM-1 obręb Nr 0016, 7/2 obręb Nr 0012, 20/12 obręb Nr 0012, 261/1 obręb Nr 0012, 283/1 AM-2 obręb Nr 0016, 120/2 AM-2 obręb Nr 0016, 130/7 AM-2 obręb Nr 0016, 12/5 AM-1 obręb Nr 0016, 21/1 AM-1 obręb Nr 0016, 25/2 AM-1 obręb Nr 0016, 261/4 obręb Nr 0012, 23/4 obręb Nr 0012.**
22. Niniejsze uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót.
23. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o zawarcie umowy użyczenia na zajęcie pasa drogowego, zgodnie z art. 22 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2020 poz. 470.) powołując się na niniejsze uzgodnienie.
24. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania umowy użyczenia od zarządu drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
25. Konstrukcje wsporcze należy posadowić, z zachowaniem zapisów § 44 ust. 2, 3 i 6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124) – zwane dalej „RMTiGM”.
26. Jeżeli inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia na budowę, inwestor jest zobowiązany do uzgodnienia z zarządem drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w niniejszym uzgodnieniu.
27. Do wniosku o wydanie umowy użyczenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych, natomiast jeżeli roboty nie wpływają na ruch drogowy należy przedłożyć plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 z zaznaczonym miejscem i wymiarami planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego wraz z informacją o sposobie zabezpieczenia robót na czas trwania prac.

28. Projekt odtworzenia nawierzchni należy uzgodnić z DSDiK przed złożeniem wniosku o opinię do projektu organizacji ruchu jeśli zajęcie pasa wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych lub przed złożeniem wniosku o opinię do sposobu zabezpieczenia zajmowanego pasa drogowego.
29. Wszelkie naruszone nawierzchnie pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy odtworzyć i przywrócić do właściwego stanu technicznego z zachowaniem warunków technicznych RMTiGM.
30. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wojewódzkiej nr 332 i 354, wymagać będzie przełożenia urządzeń o których mowa w niniejszym uzgodnieniu, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
31. Po remoncie sieci oświetlenia drogowego o której mowa w niniejszym uzgodnieniu, wszelkie koszty wynikające z jej utrzymania należą do inwestora i właściciela przedmiotowego urządzenia.

KIEROWNIK DZIAŁU
OBSŁUGI SŁUŻBY UTRZYMANIOWEJ
Kowalewski
Grzegorz Kowalkowski

Załączniki:

1. Opieczętowany projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – 3 egz.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Staniek – pełnomocnik inwestora na adres :
Eco Energy Poland Mariusz Staniek, ul. Górna 29B, 43-400 Cieszyń
2. ZP aa

Do wiadomości:

1. ZSJG

Sprawę prowadzi: Jakub Adamiak, tel. (071) 39-17-180, e-mail: jakub.adamiak@dsdik.wroc.pl

KLAUZULA INFORMACYJNA

1. Administratorem Danych Osobowych w Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu jest Dyrektor Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, adres: ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, nr kontaktowy 71 39 17 100 w godzinach pracy DSDiK tj. pomiędzy 7⁰⁰ a 15⁰⁰ od poniedziałku do piątku, email: kancelaria@dsdik.wroc.pl.
2. Inspektor Ochrony Danych Osobowych Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu dostępny jest pod adresem email: iod@dsdik.wroc.pl.
3. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu przetwarza dane Wnioskodawcy, w przypadku skierowania do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu wniosku (złożenia podania), w celu podjęcia przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu działań zmierzających do jego realizacji (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit. a RODO)
4. Dane osobowe Wnioskodawcy mogą być udostępniane organom władzy publicznej oraz podmiotom wykonującym zadania publiczne lub działającym na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.
5. Dane osobowe Wnioskodawcy będą przetwarzane przez okres 12 lat następujących po roku rozpatrzenia wniosku, tj. czas niezbędny do realizacji celu jakim jest wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na DSDiK oraz przez czas wynikający z przepisów ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. 2018 r. poz. 217 ze zm.).
6. Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym. Niepodanie danych osobowych będzie skutkowało pozostawieniem sprawy bez rozpoznania (o ile przepis szczególny nie stanowi inaczej).
7. W związku z przetwarzaniem danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO Wnioskodawcy przysługują następujące uprawnienia:
 - a. prawo dostępu do danych osobowych, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych,
 - b. prawo do żądania sprostowania (poprawiania) danych osobowych – w przypadku gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne,
 - c. prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych,
 - d. prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych.
8. W przypadku uznania, iż przetwarzanie przez DSDiK danych osobowych Wnioskodawcy narusza przepisy RODO, Wnioskodawcy przysługuje prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, adres: ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.
9. Dane Wnioskodawcy nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą profilowane.

