

UCHWAŁA NR LXXII/447/21
RADY MIEJSKIEJ W BOGATYNI
z dnia 29 października 2021 r.

w sprawie: wyrażenia zgody na przystąpienie do realizacji projektu pn.
"Koncepcja organizacji publicznego transportu drogowego na obszarze Związku
Gmin Ziemi Zgorzeleckiej"

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1372) oraz § 3 ust. 2 pkt 10 i 12 Statutu Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej (Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego Nr 143 z dnia 5 listopada 2001 roku, poz. 1891 ze zmianami), **Rada Miejska w Bogatyni uchwala, co następuje:**

§ 1

Wyraża się zgodę na przystąpienie do realizowanego przez Związek Gmin Ziemi Zgorzeleckiej projektu pn. "Koncepcja organizacji publicznego transportu drogowego na obszarze Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej".

§ 2

Partnerem Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej jest Celowy Związek Przedsiębiorstw Komunikacyjnych Górnych Łużyc i Dolnego Śląska (ZVON).

§ 3

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Funduszu Małych Projektów Interreg Polska - Saksonia 2014-2022.

§ 4

Upoważnia się Burmistrza Miasta i Gminy Bogatynia do podejmowania dalszych działań w celu realizacji tego projektu.

§ 5

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Bogatynia.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Celem wykonania „Koncepcji organizacji zbiorowego transportu publicznego na obszarze Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej” jest:

- dokonanie analizy obecnego stanu połączeń komunikacyjnych autobusowych i kolejowych na ww. obszarze,
- wykonanie, we współpracy i w uzgodnieniu z gminami członkami Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej, i przedstawienie kilkuwariantowej koncepcji przebiegu tras autobusowych, które połączyłyby jak największą ilość sołectw z poszczególnych gmin ze Zgorzelcem. Koncepcja będzie uwzględniać możliwość dwuetapowego dojazdu z wykorzystaniem dworców kolejowych jako punktów przesiadkowych.

Koncepcja stanowić będzie pierwszy etap realizacji inwestycji, która znacząco poprawi możliwości dojazdu:

- pracowników do miejsc pracy,
- uczniów do szkół,
- chorych do placówek służby zdrowia,
- pragnących dokonać zakupów po obu stronach granicy.

W szczególności dotyczy to mieszkańców z najbardziej oddalonych sołectw, do których obecnie nie docierają środki zbiorowego transportu publicznego oraz ułatwienie dostępu do ciekawych miejsc dla uczestników międzynarodowego ruchu turystycznego.