

RADA MIEJSKA

KOPIA

DOROTA BOJAKOWSKA

Radna Rady Miejskiej w Bogatyni

Biuro Rady Miejskiej

wpłynęło dnia

22-09-2020

Burmistrz Miasta
BID + TABLICA

24 WRZ. 2020
Przewodniczący
Rady Miejskiej w Bogatyni

Urząd Miasta i Gminy w Bogatyni, dnia 22.09.2020
Kancelaria Urzędu
WPLYNEŁO DNIA

22-09-2020

L. dz. 15624 P. 2020 z zał. SA / Roman

podpis

BURMISTRZ MIASTA I GMINY BOGATYNIA

L. dz. ilość zał.

podpis Za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miejskiej w Bogatyni

TREŚĆ INTERPELACJI/ZAPYTANIA* (krótkie przedstawienie stanu faktycznego):

Zwracam się z prośbą o podjęcie działań mających na celu uruchomienie przystanku kolejowego w miejscowości Porajów gm. Bogatynia na tranzytowym odcinku relacji Zittau – Hradec nad Nysą – Liberec oraz jednocześnie o przyspieszenie rozmów prowadzących do modernizacji linii kolejowej na w/w odcinku.

UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA MIASTA I GMINY I JEJ MIESZKAŃCÓW:

To ważna dla mieszkańców całej Gminy sprawa, szczególnie biorąc pod uwagę fakt, że coraz większa ilość osób jest zatrudniona w rejonie przygranicznym, a przystanek, który od wielu lat jest oczekiwany przez mieszkańców, przyczyniłby się do lepszego skomunikowania całego regionu zapewniając niezbędne połączenia między państwami. To również szansa na pomyślność rozwoju i współpracy transgranicznej oraz rozwój turystyki w Gminie, która z czasem będzie coraz bardziej traciła swój przemysłowy charakter.

ZAŁĄCZNIKI: 1. Interpelacja nr 10839 złożona 03.08.2009r. przez Posła RP Romana Brodnika

Podpis radnego..... *Dorota Bojowska*

Interpelacja nr 10839

w sprawie

uruchomienia przystanku kolejowego w miejscowości Porajów gm. Bogatynia na tranzytowym odcinku relacji Zittau - Hradek nad Nysą - Liberec oraz w sprawie zmiany treści umowy między Polską Rzeczpospolitą Ludową a Czechosłowacką Republiką Socjalistyczną o czechosłowackiej komunikacji tranzytowej przez terytorium Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej na odcinku linii kolejowej między stacjami Hradek nad Nisou i Zittau, podpisanej w Pradze dnia 16 listopada 1962 r.

Zgłaszający Roman Brodniak
Adresat minister infrastruktury
Data wpływu 03-08-2009
Data ogłoszenia 27-08-2009 - posiedzenie nr 48

Odpowiedź

Odpowiadający Cezary Grabarczyk - minister infrastruktury
Data wpływu 07-09-2009
Data ogłoszenia 24-09-2009 - posiedzenie nr 50

Odpowiedź ministra infrastruktury

na interpelację nr 10839

w sprawie uruchomienia przystanku kolejowego w miejscowości Porajów gm. Bogatynia na tranzytowym odcinku relacji Zittau - Hradek nad Nysą - Liberec oraz w sprawie zmiany treści umowy między Polską Rzeczpospolitą Ludową a Czechosłowacką Republiką Socjalistyczną o czechosłowackiej komunikacji tranzytowej przez terytorium Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej na odcinku linii kolejowej między stacjami Hradek nad Nisou i Zittau, podpisanej w Pradze dnia 16 listopada 1962 r.

Szanowny Panie Marszałku! Odpowiadając na przesłaną przy piśmie nr SPS-023-10839/09 z dnia 13 sierpnia 2009 r. interpelację posła pana Romana Brodniaka w sprawie uruchomienia przystanku kolejowego w miejscowości Porajów gmina Bogatynia na tranzytowym odcinku relacji Zittau - Hradek nad Nysą - Liberec oraz w sprawie zmiany treści umowy między Polską Rzeczpospolitą Ludową a Czechosłowacką Republiką Socjalistyczną o czechosłowackiej komunikacji tranzytowej przez terytorium Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej na odcinku linii kolejowej między stacjami Hradek nad Nisou i Zittau, podpisanej w Pradze dnia 16 listopada 1962 r. (Dz. U. z 1964 r. Nr 36, poz. 233), uprzejmie informuję, że prowadzenie ruchu kolejowego pomiędzy stacjami Hradek nad Nysą i Zittau przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej istotnie uregulowane jest wyżej przywołaną umową.

W zakresie utrzymania infrastruktury kolejowej obowiązywało "Porozumienie między Polskimi

Kolejami Państwowymi (PKP), reprezentowanymi przez Ministerstwo Kolei Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, Czechosłowackimi Kolejami Państwowymi (CSD), reprezentowanymi przez Ministerstwo Komunikacji Republiki Czechosłowackiej, i Niemieckimi Kolejami Państwowymi (DR), reprezentowanymi przez Ministerstwo Kolei Niemieckiej Republiki Demokratycznej, w sprawie utrzymania części kolejowego mostu granicznego, położonego na terytorium Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, przez rzekę Nysę pod Żytawą". Porozumienie to wypowiedziane zostało przez stronę czeską w maju 2006 r. Niezbędne jest więc wypracowanie przez trzy strony nowej formuły prawnej, która ureguluje te zagadnienia.

W związku z powyższym w czerwcu 2008 r., przy zaangażowaniu ekspertów zarządcy infrastruktury kolejowej (PKP PLK SA), opracowany został i przekazany ministerstwom Republiki Czeskiej i Federalnej Republiki Niemiec stosowny projekt nowej umowy. Partnerzy analizują dokument, nie przedstawili swoich opinii i nie podjęli jeszcze negocjacji, co skutkuje obowiązywaniem w dalszym ciągu dotychczasowych regulacji prawnych z 1962 r.

Odnosząc się do sprawy uruchomienia przystanku kolejowego Porajów, uprzejmie informuję, że jest to związane z koniecznością budowy nowej infrastruktury kolejowej oraz koniecznością zmodernizowania odcinka linii Hradek nad Nisou - Zittau wraz częścią mostu kolejowego na Nysie Łużyckiej, która jest położona na terytorium Polski.

Władze samorządowe do obecnej chwili nie skierowały formalnego wniosku do zarządcy infrastruktury odnośnie budowy peronu i otwarcia przystanku osobowego w miejscowości Porajów. W posiadanych dokumentach zarządcy infrastruktury kolejowej odnotowano jedynie dokument ze spotkania władz regionalnych - wspólne oświadczenie Związku Miast "Mały Trójkąt" Bogatynia - Hradek nad Nysą - Zittau, w którym "Burmistrzowie trzech miast deklarują wspólne złożenie wniosku do odpowiednich urzędów w poszczególnych krajach oraz dołożą wszelkich starań, by warunki niezbędne do utworzenia tej stacji zostały spełnione".

Przygotowując się do formalnego wystąpienia władz regionalnych, zarządca infrastruktury kolejowej (PKP PLK SA) odbył w dniu 29 lutego 2008 r. spotkanie ekspertów spółki, na którym omówiono całokształt problematyki funkcjonowania przewozów kolejowych i utrzymania infrastruktury kolejowej na linii 346. Stwierdzono, że aktualnie brak jest formalnoprawnych możliwości realizacji inicjatywy Związku Miast i niezbędne jest formalne wystąpienie burmistrza Bogatyni oraz deklaracja władz regionu o sfinansowaniu budowy przystanku osobowego i peronu kolejowego.

Ze swojej strony zarządca infrastruktury kolejowej, przygotowując się do formalnego wystąpienia władz samorządowych, przeprowadził szacunkową ocenę zakresu robót i ich kosztów, z której wynika, że:

- orientacyjny koszt budowy nowego peronu zgodnie ze standardami europejskimi wyniósłby w przybliżeniu 490 tys. PLN (bez uwzględniania nakładów na wykup gruntów pod jego budowę oraz uzyskanie niezbędnych decyzji w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej);

- szacunkowy koszt naprawy polskiego odcinka linii kolejowej może wynosić około 12,2 mln PLN.

Niezbędne jest wykonanie następujących prac:

- przeprowadzenie naprawy głównej nawierzchni na całym odcinku,
- zabezpieczenie osiadających przęseł mostu w km 24.520,
- naprawienie wiaduktu oraz siedmiu przepustów,
- zmodernizowanie przejazdów i ich przekwalifikowanie do wyższej kategorii C.

Rozumiejąc przesłanki posła pana Romana Brodniaka w sprawie uruchomienia przystanku kolejowego Porajów, pragnę zwrócić uwagę na fakt, że linia ta nie posiada styku z siecią kolejową Rzeczypospolitej Polskiej i odbywa się na niej jedynie tranzytowy ruch kolejowy z Republiki

Czeskiej do Republiki Federalnej Niemiec.

Pragnę również podkreślić, iż jedną z konsekwencji uruchomienia przystanku kolejowego Porajów będzie konieczność zrezygnowania z partycypowania zarządców infrastruktury kolejowej z Republiki Federalnej Niemiec (DB Netz AG) i Republiki Czeskiej (SŽDC) w kosztach remontu mostu i modernizacji odcinka tej linii. Koszty te będzie musiał ponieść budżet państwa. Będzie to skutkowało pośrednim dofinansowywaniem przewoźników krajów sąsiednich przez polską stronę (z wpływów z udostępnienia tej linii nie jest możliwe pokrycie kosztów utrzymania, a żaden polski przewoźnik nie korzysta z tej linii).

Inną konsekwencją, którą trzeba brać pod uwagę, jest problem zadeklarowania przez obcych przewoźników realizacji przewozów z postojem na przystanku w Porajowie. Odprawa pasażerów na tym przystanku wprowadza dla obcych przewoźników wymogi polskiej ustawy o transporcie kolejowym i stosowanie polskiego prawa fiskalnego.

Uprzejmie proszę Pana Marszałka o przyjęcie powyższej odpowiedzi, a panu posłowi Romanowi Brodniakowi dziękuję za zainteresowanie się powyższym problemem.

Pozostaję z szacunkiem

Minister

Cezary Grabarczyk

Warszawa, dnia 4 września 2009 r.