

Komisja Rozwoju

MB-0053 .1-33-2016

Projekt

Biuro Rady Miejskiej i Kancelaria
wpłynęło dnia

BR 0006.36.2016
01-04-2016

1- Sesja
Rady Miejskiej w Bogatyni
01 KWI. 2016
Dnieta Bojakowska

Uchwała..... /...../2016
Rady Miejskiej w Bogatyni z dnia

36.2016

L. dz. ilość zał.

podpis *MS*
w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie przez Gminę Bogatynia zadania w zakresie
właściwości Województwa Dolnośląskiego, polegającego na pełnieniu nadzoru nad
sygnalizacją świetlną w ciągu drogi wojewódzkiej nr 352 na skrzyżowaniu ulic
Daszyńskiego i Pocztovej w Bogatyni.

Na podstawie art.8 ust.2a i art. 18 ust.2 pkt 11 ustawy z dnia 8.03.1990 roku o samorządzie
gminnym (Dz.U.2015.1515), w zw. z art. 19 ust.4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o
drogach publicznych (Dz.U.2015.460), Rada Miejska w Bogatyni uchwała co następuje:

§ 1

1. Wyraża się zgodę na przejęcie od Zarządu Województwa Dolnośląskiego realizacji zadania
dotyczącego eksploatacji, bieżącego utrzymania i napraw istniejącej sygnalizacji świetlnej na
drodze wojewódzkiej nr 352 na skrzyżowaniu ulic Daszyńskiego i Pocztovej w Bogatyni.

2. Zakres rzeczowy zadań do wykonania w zakresie dotyczącym eksploatacji, bieżącego
utrzymania i napraw bieżących sygnalizacji świetlnych na drogach wojewódzkich zawiera
załącznik nr 1 do uchwały.

§ 2

1. Przejęcie zadania o którym w § 1 nastąpi na mocy porozumienia zawartego pomiędzy
Burmistrzem Miasta i Gminy Bogatynia a Zarządem Województwa Dolnośląskiego.

2. Porozumienie zawierać będzie obowiązki stron, sposób dokonywania płatności i rozliczenia
zadania.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Bogatynia.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

M. D.

Załącznik nr 1

Wykaz rzeczowy zadań do wykonania w zakresie dotyczącym eksploatacji, bieżącego utrzymania i napraw bieżących sygnalizacji świetlnej na drogach wojewódzkich.

W czasie trwania umowy Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania całej infrastruktury sygnalizacji świetlnej w niezmiennym i nie pogorszonym stanie w stosunku do stanu w dniu przejścia do eksploatacji, zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie „szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, z obowiązującym Prawem Budowlanym i przepisami branżowymi, a w szczególności do:

1. Utrzymanie stanu czystości i czytelności urządzeń i elementów sygnalizacji świetlnej (w tym znaków drogowych umieszczonych na słupach sygnalizacyjnych, wysięgnikach i przewieszkach) oraz co najmniej dwukrotnie w ciągu roku mycie komór sygnalizacyjnych z ekranem kontrastowym oraz ze słupkami i przyciskami zamontowanymi na sygnalizacji oraz szafkami sterowniczymi i licznikowymi.
2. Utrzymanie należytego stanu technicznego urządzeń sygnalizacji (naprawa pakietów, elementów optycznych typu LED, zużytych lub zniszczonych uszczelek, osłon kontrastowych, daszków, latarni, elementów dźwiękowych, soczewek, kabli zasilających i sterujących, pętli indukcyjnych wraz z odtworzeniem nawierzchni, po ich naprawie, konserwacja i naprawa studni kablowych, itp.), z wyjątkiem uszkodzeń mechanicznych.
3. Gmina na zlecenie DSDiK we Wrocławiu może egzekwować należne kwoty od towarzystw ubezpieczeniowych (z polisy OC sprawcy szkody), za uszkodzone elementy i urządzenia sygnalizacji świetlnej podczas zdarzeń drogowych;
4. W przypadku awarii wykraczających poza zakres bieżącego utrzymania i konserwacji opisanych w punkcie nr 2., Gmina przekaze niezwłocznie do DSDiK we Wrocławiu informacji o rodzaju awarii i szacowanych kosztach jej naprawy. Po wewnętrznej weryfikacji (w przypadku gdy nie zachodzi przypadek opisany w punkcie 3), DSDiK we Wrocławiu rozpocznie wewnętrzną procedurę zlecenia naprawy awarii zgodnie z Regulaminem Udzielania Zamówień Publicznych DSDiK we Wrocławiu,
5. Utrzymanie sterownika i pozostałych urządzeń w stanie zgodnym z wymogami obowiązujących norm i przepisów oraz przeprowadzanie okresowych przeglądów i pomiarów ochronnych (sprawdzenie skuteczności zerowania i rezystancji uziemienia urządzeń sygnalizacji świetlnej oraz rezystancji izolacji okablowania zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym). Wyniki pomiarów zostaną przekazane do DSDiK we Wrocławiu w terminie do 30 czerwca każdego roku.
6. Gmina przekaze raport dot. stanu technicznego urządzeń sygnalizacji i urządzeń pochodnych, stanu zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji wsporczych, poprawności funkcjonowania urządzeń i realizowania przez nie programów sygnalizacji zgodnych z zatwierdzonymi projektami w terminie do 30 listopada każdego roku
7. Utrzymanie stanu pracy sterownika, zgodnie z dokumentacją obowiązującą dla danego skrzyżowanie.
8. Utrzymanie stanu pracy skoordynowanej sterowników pracujących w ciągach zsynchronizowanych (jeżeli występuje).
9. Dokonywania codziennych, rutynowych przeglądów pracy i stanu technicznego urządzeń sygnalizacji świetlnej na każdym skrzyżowaniu (sprawdzenie tzw. pracy kolorowej, koordynacji, poprawności działania sygnalizacji). Prowadzenie szczegółowej dokumentacji pracy konserwatora i dokumentowanie awarii zgodnie z „załącznikiem nr 3” do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U.220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).
10. Sprawdzanie pakietów programowych na testerach i sterowniku laboratoryjnym oraz sprawdzanie poprawności działania programów na skrzyżowaniach.
11. Przyjmowania zgłoszeń od Straży Miejskiej, Policji i Inspektora UM o nieprawidłowym funkcjonowaniu sygnalizacji świetlnej. Przybycie na miejsce wystąpienia awarii w czasie

do 60 min od momentu przyjęcia zgłoszenia, celem dokonania oceny sytuacji i podjęcia odpowiednich działań w kierunku usunięcia przyczyn i likwidacji skutków niesprawności. Dyspozycyjność zespołu konserwującego w godzinach od 6.00 do 22.00.

12. Usuwanie prostych awarii (np. uszkodzony pakiet) w ciągu 4 godzin, awarii konstrukcji i okablowania, w ciągu 12 godzin; przy czym rozpoczęcie prac naprawczych ma nastąpić nie później niż 60 minut po stwierdzeniu. Koszt usunięcia awarii i materiałów pokrywa Gmina. Usuwania przyczyn i skutków większych awarii w czasie nie dłuższym niż 3 dni od chwili przyjęcia zgłoszenia (w takim przypadku należy każdorazowo powiadomić Zleceniodawcę, Zarządcę drogi na której znajduje się sygnalizacja oraz Policję i odpowiednio oznakować teren objęty awarią). Koszt usunięcia awarii i materiałów pokrywa Gmina.
13. Malowanie szafek sterowników, szafek licznikowych i pośredniczących, słupów, wysięgników i bramek oprócz elementów ocynkowanych. Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji wsporczych sygnalizacji (zabezpieczenie lakierem bitumicznym wszystkich przyziemnych części słupów do wys. 0,50 m wraz z fundamentem i śrubami mocującymi) w miarę potrzeb oraz na wskazanie Zamawiającego. Wykonawca pisemnie zgłasza do odbioru wykonanie w/w robót.

Uwagi dodatkowe:

- wszystkie prace związane z obsługą sygnalizacji świetlnej należy wykonywać w czasie trwania ruchu drogowego,
- podczas prowadzenia prac obszar robót należy zabezpieczać i oznakowywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i prawa o ruchu drogowym (zatwierdzona przez zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich tymczasowa organizacja ruchu), a wykonawca robót musi posiadać ubezpieczenie z tytułu szkód, które mogą wystąpić w związku ze zdarzeniami losowymi;
- materiały użyte do bieżącego utrzymania, napraw i konserwacji sygnalizacji świetlnej winny posiadać dokument (świadectwo) dopuszczający do jego użycia. W/w dokument należy okazać na każde żądanie DSDiK we Wrocławiu,
- Wykonawca z ramienia Gminy we własnym zakresie dostarcza materiały eksploatacyjne i części zamienne (daszki, uszczelki, bezpieczniki, uchwyty i konsole mocujące, sygnalizatory dźwiękowe itp.) niezbędne do wykonania czynności bieżącego utrzymania i konserwacji oraz zapewnia sobie karty SIM wraz z wykupionym niezbędnym abonamentem do informowania o pracy sygnalizacji (jeżeli sterownik wyposażony jest w moduł monitoringu); karty SIM wraz z wykupionym niezbędnym abonamentem powinny być zainstalowane w każdym sterowniku przez cały okres trwania porozumienia w terminie 30 dni od dnia podpisania porozumienia,
- Wykonawca z ramienia Gminy na swój koszt zamieści na każdej sygnalizacji 2 tabliczki o wymiarach 250mm x 600mm z podaniem numeru telefonu alarmowego w razie awarii sygnalizacji; tabliczki należy zamontować w terminie 30 dni od dnia podpisania porozumienia,
- Wykonawca z ramienia Gminy ponosi odpowiedzialność cywilną za zdarzenia drogowe spowodowane niewłaściwym działaniem sygnalizacji świetlnej,
- Gmina będzie miała obowiązek uwzględniać wnioski DSDiK odnośnie zmiany sposobu sterowania na danym skrzyżowaniu, wykorzystania nowych urządzeń związanych z sygnalizacją świetlną itp.; wdrożenie zmian nastąpi na koszt DSDiK lub w porozumieniu z Gminą;
- DSDiK we Wrocławiu uwzględni, po weryfikacji, wnioski Gminy odnośnie zmiany sposobu sterowania na danym skrzyżowaniu, wykorzystania nowych urządzeń związanych z sygnalizacją świetlną itp.; wdrożenie zmian nastąpi na koszt Gminy lub w porozumieniu z DSDiK we Wrocławiu;
- Wszelkie zmiany programowe i oznakowania drogowego związanego z sygnalizacją świetlną mogą zostać wprowadzone na podstawie projektu zmiany stałej organizacji ruchu zatwierdzonego przez zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich tj. Marszałka Województwa Dolnośląskiego.

BZS 25 02 2016



Wrocław, 23.02.2016 r.

BZS-0053-1-BZ-2016

Urząd Miasta i Gminy w Bogatyni
Biuro Rady Miejskiej i Kancelaria
WPLYNĘŁO DNIA

25-02-2016

L. dz. 4649.P.2016
..... zał.
podpis

Urząd Miejski i Gminy w Bogatyni
ul. Daszyńskiego 1
59-920 Bogatynia

Dotyczy: uchwały zarządu województwa i porozumienia z jednostką samorządu terytorialnego ws. bieżącego utrzymywania i konserwacji sygnalizacji świetlnej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 352 w Bogatyni na skrzyżowaniu ulic Daszyńskiego i Pocztovej.

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu przekazuje w załączeniu dwa egzemplarze porozumienia dot. bieżącego utrzymywania i konserwacji sygnalizacji świetlnej jak w temacie celem wypełnienia, podpisania i odesłania obu egzemplarzy do DSDiK. Porozumienie będzie obowiązywać na mocy uchwały nr XVI/426/15 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie powierzenia jednostkom samorządu terytorialnego realizacji zadań dotyczących eksploatacji, bieżącego utrzymania i napraw istniejących sygnalizacji świetlnej na drogach wojewódzkich oraz uchwały Rady Gminy i Miasta Bogatynia, polegającego na pełnieniu nadzoru nad sygnalizacją świetlną w ciągu drogi wojewódzkiej nr 352 w Bogatyni na skrzyżowaniu ulic Daszyńskiego i Pocztovej.

Z-CIA BURMISTRZA
.....
wpłynęło dnia 26.02.16
nr pój
pobyt

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Infrastrukturą Drogową
mgr Teresa Grabowska-Chudy

- Otrzymują:
1. Adresat + 2 egz. porozumienia
 2. ZR a/a

Sprawę prowadzi: Leszek Różewicz, tel. 71 39 17 192
e-mail: leszek.rozewicz@dsdik.wroc.pl

Wzrost Realizacji Inwestycji
wpłynęło dnia 2.03.16
nr pój
pobyt

G. Kupczyk
02.03.16

Porozumienie
- Kupczyk
- 10.08.16
181

mm. 0953. 1-33. 2016

UCHWAŁA XVI / 426 / 15
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
z dnia 26 listopada 2015 r.

w sprawie powierzenia jednostkom samorządu terytorialnego realizacji zadań dotyczących eksploatacji, bieżącego utrzymania i napraw istniejących sygnalizacji świetlanych na drogach wojewódzkich

B.III 1990v.

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2015 r. poz. 1392 i 1890), w zw. z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.¹⁾) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Powierza się jednostkom samorządu terytorialnego z obszaru województwa dolnośląskiego realizację zadań dotyczących eksploatacji, bieżącego utrzymania i napraw istniejących sygnalizacji świetlanych na drogach wojewódzkich, zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

2. Jednostki samorządu terytorialnego przejmują zadanie, o którym mowa w ust. 1, nieodpłatnie.

3. W porozumieniach zawieranych pomiędzy Województwem Dolnośląskim a jednostkami samorządu terytorialnego, określone zostaną obowiązki stron, sposób dokonywania płatności oraz rozliczenia zadań.

4. Zmiana wartości danego zadania, w tym wartość pomocy rzeczowej planowanej do pozyskania przez Województwo Dolnośląskie, nie wymaga zmiany uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Dolnośląskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku
Województwa Dolnośląskiego


Paweł Wróblewski

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 774, 870, 1336, 1830 i 1890.

POROZUMIENIE

w sprawie powierzenia do realizacji Gminie Bogatynia zadania własnego Województwa Dolnośląskiego pn.: „Pełnienie nadzoru nad sygnalizacją świetlną w ciągu drogi wojewódzkiej nr 352 na skrzyżowaniu ulic Daszyńskiego i Pocztovej w Bogatyni” oraz przyjęcia pomocy rzeczowej na rzecz Województwa Dolnośląskiego od Gminy Bogatynia

Zawarte w dniu r.
pomiędzy **Gminą Bogatynia**
z siedzibą: w Bogatyni 59-920, ul. Daszyńskiego 1,
NIP: 6151810987, REGON: 230821517,
reprezentowaną przez:

1.
2.

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Bogatynia –

.....
zwaną dalej „Gminą”

a
Województwem Dolnośląskim, reprezentowanym przez:

1.
2.

zwanym dalej „Województwem”

Na podstawie:

- Oświadczenia Burmistrza z dnia o zabezpieczeniu środków finansowych na realizację zadania pn. „Pełnienie nadzoru nad sygnalizacją świetlną w ciągu drogi wojewódzkiej nr 352 na skrzyżowaniu ulic Daszyńskiego i Pocztovej w Bogatyni”,
- Uchwały Nr XVI/426/15 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie powierzenia jednostkom samorządu terytorialnego realizacji zadań dotyczących eksploatacji, bieżącego utrzymania i napraw istniejących sygnalizacji świetlnych na drogach wojewódzkich,
- Uchwały Nr Rady Gminy i Miasta w Bogatyni z dnia w sprawie wyrażenia zgody przez Radę Gminy i Miasta w Bogatyni na przejęcie przez Gminę Bogatynia zadania w zakresie właściwości Województwa Dolnośląskiego, polegającego na pełnieniu nadzoru nad sygnalizacją świetlną w ciągu drogi wojewódzkiej nr 352 na skrzyżowaniu Daszyńskiego i Pocztovej w Bogatyni.

postanawia się, co następuje:

§ 1

1. W celu pełnienia nadzoru nad sygnalizacjami świetlnymi w ciągu drogi wojewódzkiej nr 352 strony deklarują wolę współdziałania na czas nieokreślony przy realizacji zadania pn.: „Pełnienie nadzoru nad sygnalizacją świetlną w ciągu drogi wojewódzkiej nr 352 na skrzyżowaniu ulic Daszyńskiego i Pocztovej w Bogatyni”, obejmującego czynności dotyczące realizacji zadań z zakresu inżynierii wynikające z art.20 pkt 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych, w części dotyczącej eksploatacji, bieżącego utrzymania i napraw istniejących sygnalizacji świetlnych na drogach wojewódzkich w imieniu i na rzecz Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu.
2. Szczegółowy wykaz zadań zawarty jest w załączniku nr 1 do niniejszego porozumienia: „Wykaz rzeczowy zadań do wykonania w zakresie dotyczącym eksploatacji, bieżącego utrzymania i napraw sygnalizacji świetlnej”.

3. Całkowity koszt realizacji zadania określonego w ust. 1 oszacowany jest na kwotę 6 360,00 zł/rok. Jest to wartość szacunkowa i po upływie roku budżetowego może ulec zmianie.
4. Porozumienie dotyczące realizacji zadania określonego w § 1 ust. 1 zawarte jest na czas nieokreślony.
5. Termin zakończenia finansowego realizacji zadania dla danego roku budżetowego ustala się na 31 grudnia.

§ 2

Gmina zobowiązuje się do:

1. Nieodpłatnego pełnienia funkcji inwestora zastępczego,
2. Realizowania postępowania o udzielenia zamówienia publicznego, zgodnie z procedurami zawartymi w ustawie z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. Nr 19 poz.177 z późniejszymi zmianami) oraz będzie zawierało umowy z wykonawcami zadań określając w nich szczegółowe warunki odbioru robót w celu nieodpłatnej realizacji zadania określonego w § 1 ust. 1 i 2. W przypadku zamówień, których wartość nie przekracza wyrażonej w złotych równowartości kwoty 30 000 euro, ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych nie stosuje się (§ 4 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych);
3. Odbioru prac zgodnie z postanowieniami i warunkami zawartymi w umowach z wykonawcami,
4. Dopełnienia wszystkich wymaganych formalności administracyjnych,
5. Zwrócenia się do DSDiK we Wrocławiu o udzielenie stosownych pełnomocnictw niezbędnych do zrealizowania zadania,
6. Umieszczenia w warunkach umowy z wykonawcą zadania zapisu zobowiązującego wykonawcę do udzielenia dwuletniej gwarancji na wykonane roboty naprawczo – remontowe,
7. Przekazania DSDiK we Wrocławiu kserokopii umów z wykonawcami zadania potwierdzone za zgodność z oryginałem,
8. Sprawdzania dokumentów rozliczeniowych pod względem merytorycznym i rachunkowym,
9. Zapewnienia możliwości uczestnictwa i powiadomienie o terminach przedstawiciela DSDiK we Wrocławiu, o którym mowa w §6 ust.2, w pracy komisji przetargowej oraz we wszelkich odbiorach częściowych i końcowych realizowanego zadania,
10. Sprawowania nadzoru w okresie gwarancji i rękojmi i egzekwowania od wykonawcy usunięcia ewentualnych wad z tytułu zawartej umowy z wykonawcą zadania.
11. Gmina oświadcza, że dysponuje potencjałem technicznym i kadrowym do prowadzenia określonego w § 1 zadania.

§ 3

1. Gmina przekaże na realizację zadania pomoc rzeczową w kwocie 6 360,00 zł/rok, rozumianą jako poniesienie wydatków na powierzone zadanie, co stanowi 100 % całkowitej, szacunkowej wartości zadania. Jest to wartość szacunkowa i po upływie roku budżetowego może ulec zmianie.
2. Przekazanie pomocy rzeczowej za dany rok budżetowy w kwotach zgodnych z faktycznie poniesionymi wydatkami nie skutkuje zmianą niniejszego porozumienia.
3. Gmina zobowiązuje się do przekazania kserokopii potwierdzonych za zgodność z oryginałem faktur za zrealizowane prace w terminie do 31 grudnia danego roku budżetowego.
Prawidłowo opisana faktura powinna zawierać:
 - wyczerpujący opis merytoryczny,
 - sprawdzenie dowodów księgowych pod względem merytorycznym i pod względem formalno-rachunkowym,
 - klasyfikację budżetową, tj. dział 600, rozdział 60013 i dekretnację,
 - dokonanie przez osobę upoważnioną kontroli wstępnej zgodnie z art. 54 ustawy o finansach publicznych,
 - adnotacje w zakresie stosowania ustawy Prawo zamówień publicznych.
4. Rozliczenie kosztów i przekazanie pomocy rzeczowej dla roku, którego wydatek dotyczy ustala się do 30 stycznia roku następnego.
5. Województwo zastrzega sobie prawo kontrolowania zadania pod względem merytorycznym i finansowym, w tym prawo do żądania udostępniania niezbędnej dokumentacji a Gmina oświadcza, że takiej kontroli się poddaje.

6. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie za uprzednim 6-miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem, z podaniem uzasadnienia,
7. Porozumienie może być wypowiedziane w całości przedmiotu porozumienia,
8. W razie naruszenia prawa lub postanowień niniejszego porozumienia Województwo lub Gmina może od niego odstąpić ze skutkiem natychmiastowym. Wypowiedzenie musi nastąpić na piśmie z podaniem uzasadnienia.

§ 4

1. Za ewentualne szkody powstałe w czasie realizowania zadania odpowiada Gmina.
2. Ryzyko Gminy obejmuje ryzyko obrażeń lub śmierci osób oraz utraty lub uszkodzeń mienia (w tym bez ograniczeń robót, urządzeń, materiałów, sprzętu, nieruchomości i ruchomości) wykonawcy lub osób trzecich.
3. Gmina ponosi odpowiedzialność za szkody wynikłe z nieprawidłowej eksploatacji, bieżącego utrzymania i napraw sygnalizacji świetlnej, o których mowa w § 1 ust. 1, od daty podpisania niniejszego porozumienia przez Gminę, do daty rozwiązania porozumienia.

§ 5

Nadzór merytoryczny nad realizacją zadania określonego w § 1 ust. 1 w imieniu Województwa sprawować będzie Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu (DSDiK we Wrocławiu), która reprezentowana będzie przez osoby wskazane w § 6 ust. 2. Wszelka korespondencja związana z realizacją porozumienia winna być kierowana na adres DSDiK we Wrocławiu: ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław.

§ 6

1. Osobą odpowiedzialną za realizację zadania z ramienia Gminy będzie:
..... (imię i nazwisko, nr tel. do kontaktu)
2. Przedstawicielem DSDiK we Wrocławiu, który na etapie realizacji zadania przez Gminę będzie pełnił funkcję osoby koordynującej realizację zadania oraz do kontaktu w zakresie ustaleń i potwierdzania wykonania zadania będzie: Pan Leszek Różewicz, 71 39 17 192

§ 7

Wszelkie zmiany postanowień porozumienia wymagają aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8

W zakresie nieuregulowanym treścią niniejszego porozumienia mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy o finansach publicznych a w szczególności zapisy art. 251 i 252 tej ustawy oraz inne ogólnie obowiązujące przepisy prawne.

§ 9

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

§ 10

Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach z przeznaczeniem po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

Gmina Miejska Lubin

Województwo Dolnośląskie

Wydział Inwestycji i Inicjatyw
do heru porozumienia

M. Dull 3

Załącznik nr 1

Wykaz rzeczowy zadań do wykonania w zakresie dotyczącym eksploatacji, bieżącego utrzymania i napraw bieżących sygnalizacji świetlnej na drogach wojewódzkich.

W czasie trwania umowy Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania całej infrastruktury sygnalizacji świetlnej w niezmiennym i nie pogorszonym stanie w stosunku do stanu w dniu przejęcia do eksploatacji, zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie „szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, z obowiązującym Prawem Budowlanym i przepisami branżowymi, a w szczególności do:

1. Utrzymanie stanu czystości i czytelności urządzeń i elementów sygnalizacji świetlnej (w tym znaków drogowych umieszczonych na słupach sygnalizacyjnych, wysięgnikach i przewieszkach) oraz co najmniej dwukrotnie w ciągu roku mycie komór sygnalizacyjnych z ekranem kontrastowym oraz ze słupkami i przyciskami zamontowanymi na sygnalizacji oraz szafkami sterowniczymi i licznikowymi.
2. Utrzymanie należytego stanu technicznego urządzeń sygnalizacji (naprawa pakietów, elementów optycznych typu LED, zużytych lub zniszczonych uszczelek, osłon kontrastowych, daszków, latarni, elementów dźwiękowych, soczewek, kabli zasilających i sterujących, pętli indukcyjnych wraz z odtworzeniem nawierzchni, po ich naprawie, konserwacja i naprawa studni kablowych, itp.,) z wyjątkiem uszkodzeń mechanicznych.
3. Gmina na zlecenie DSDiK we Wrocławiu może egzekwować należne kwoty od towarzystw ubezpieczeniowych (z polisy OC sprawcy szkody), za uszkodzone elementy i urządzenia sygnalizacji świetlnej podczas zdarzeń drogowych;
4. W przypadku awarii wykraczających poza zakres bieżącego utrzymania i konserwacji opisanych w punkcie nr 2., Gmina przekaze niezwłocznie do DSDiK we Wrocławiu informacji o rodzaju awarii i szacowanych kosztach jej naprawy. Po wewnętrznej weryfikacji (w przypadku gdy nie zachodzi przypadek opisany w punkcie 3), DSDiK we Wrocławiu rozpocznie wewnętrzną procedurę zlecenia naprawy awarii zgodnie z Regulaminem Udzielania Zamówień Publicznych DSDiK we Wrocławiu,
5. Utrzymanie sterownika i pozostałych urządzeń w stanie zgodnym z wymogami obowiązujących norm i przepisów oraz przeprowadzanie okresowych przeglądów i pomiarów ochronnych (sprawdzenie skuteczności zerowania i rezystancji uziemienia urządzeń sygnalizacji świetlnej oraz rezystancji izolacji okablowania zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym). Wyniki pomiarów zostaną przekazane do DSDiK we Wrocławiu w terminie do 30 czerwca każdego roku.
6. Gmina przekaze raport dot. stanu technicznego urządzeń sygnalizacji i urządzeń pochodnych, stanu zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji wsporczych, poprawności funkcjonowania urządzeń i realizowania przez nie programów sygnalizacji zgodnych z zatwierdzonymi projektami w terminie do 30 listopada każdego roku
7. Utrzymanie stanu pracy sterownika, zgodnie z dokumentacją obowiązującą dla danego skrzyżowanie.
8. Utrzymanie stanu pracy skoordynowanej sterowników pracujących w ciągach zsynchronizowanych (jeżeli występuje).
9. Dokonywania codziennych, rutynowych przeglądów pracy i stanu technicznego urządzeń sygnalizacji świetlnej na każdym skrzyżowaniu (sprawdzenie tzw. pracy kolorowej, koordynacji, poprawności działania sygnalizacji). Prowadzenie szczegółowej dokumentacji pracy konserwatora i dokumentowanie awarii zgodnie z „załącznikiem nr 3” do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U.220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).
10. Sprawdzanie pakietów programowych na testerach i sterowniku laboratoryjnym oraz sprawdzanie poprawności działania programów na skrzyżowaniach.
11. Przyjmowania zgłoszeń od Straży Miejskiej, Policji i Inspektora UM o nieprawidłowym funkcjonowaniu sygnalizacji świetlnej. Przybycie na miejsce wystąpienia awarii w czasie

do 60 min od momentu przyjęcia zgłoszenia, celem dokonania oceny sytuacji i podjęcia odpowiednich działań w kierunku usunięcia przyczyn i likwidacji skutków niesprawności. Dyspozycyjność zespołu konserwującego w godzinach od 6.00 do 22.00.

12. Usuwanie prostych awarii (np. uszkodzony pakiet) w ciągu 4 godzin, awarii konstrukcji i okablowania, w ciągu 12 godzin; przy czym rozpoczęcie prac naprawczych ma nastąpić nie później niż 60 minut po stwierdzeniu. Koszt usunięcia awarii i materiałów pokrywa Gmina. Usuwania przyczyn i skutków większych awarii w czasie nie dłuższym niż 3 dni od chwili przyjęcia zgłoszenia (w takim przypadku należy każdorazowo powiadomić Zleceniodawcę, Zarządcę drogi na której znajduje się sygnalizacja oraz Policję i odpowiednio oznakować teren objęty awarią). Koszt usunięcia awarii i materiałów pokrywa Gmina.
13. Malowanie szafek sterowników, szafek licznikowych i pośredniczących, słupów, wysięgników i bramek oprócz elementów ocynkowanych. Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji wsporczych sygnalizacji (zabezpieczenie lakierem bitumicznym wszystkich przyziemnych części słupów do wys. 0,50 m wraz z fundamentem i śrubami mocującymi) w miarę potrzeb oraz na wskazanie Zamawiającego. Wykonawca pisemnie zgłasza do odbioru wykonanie w/w robót.

Uwagi dodatkowe:

- wszystkie prace związane z obsługą sygnalizacji świetlnej należy wykonywać w czasie trwania ruchu drogowego,
- podczas prowadzenia prac obszar robót należy zabezpieczać i oznakowywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i prawa o ruchu drogowym (zatwierdzona przez zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich tymczasowa organizacja ruchu), a wykonawca robót musi posiadać ubezpieczenie z tytułu szkód, które mogą wystąpić w związku ze zdarzeniami losowymi;
- materiały użyte do bieżącego utrzymania, napraw i konserwacji sygnalizacji świetlnej winny posiadać dokument (świadectwo) dopuszczający do jego użycia. W/w dokument należy okazać na każde żądanie DSDiK we Wrocławiu,
- Wykonawca z ramienia Gminy we własnym zakresie dostarcza materiały eksploatacyjne i części zamienne (daszki, uszczelki, bezpieczniki, uchwyty i konsole mocujące, sygnalizatory dźwiękowe itp.) niezbędne do wykonania czynności bieżącego utrzymania i konserwacji oraz zapewnia sobie karty SIM wraz z wykupionym niezbędnym abonamentem do informowania o pracy sygnalizacji (jeżeli sterownik wyposażony jest w moduł monitoringu); karty SIM wraz z wykupionym niezbędnym abonamentem powinny być zainstalowane w każdym sterowniku przez cały okres trwania porozumienia w terminie 30 dni od dnia podpisania porozumienia,
- Wykonawca z ramienia Gminy na swój koszt zamieści na każdej sygnalizacji 2 tabliczki o wymiarach 250mm x 600mm z podaniem numeru telefonu alarmowego w razie awarii sygnalizacji; tabliczki należy zamontować w terminie 30 dni od dnia podpisania porozumienia,
- Wykonawca z ramienia Gminy ponosi odpowiedzialność cywilną za zdarzenia drogowe spowodowane niewłaściwym działaniem sygnalizacji świetlnej,
- Gmina będzie miała obowiązek uwzględnić wnioski DSDiK odnośnie zmiany sposobu sterowania na danym skrzyżowaniu, wykorzystania nowych urządzeń związanych z sygnalizacją świetlną itp.; wdrożenie zmian nastąpi na koszt DSDiK lub w porozumieniu z Gminą;
- DSDiK we Wrocławiu uwzględni, po weryfikacji, wnioski Gminy odnośnie zmiany sposobu sterowania na danym skrzyżowaniu, wykorzystania nowych urządzeń związanych z sygnalizacją świetlną itp.; wdrożenie zmian nastąpi na koszt Gminy lub w porozumieniu z DSDiK we Wrocławiu;
- Wszelkie zmiany programowe i oznakowania drogowego związanego z sygnalizacją świetlną mogą zostać wprowadzone na podstawie projektu zmiany stałej organizacji ruchu zatwierdzonego przez zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich tj. Marszałka Województwa Dolnośląskiego.

Załącznik nr 2

Przekazanie/przyjęcie pomocy rzeczowej

PRZEKAZANIE/PRZYJĘCIE POMOCY RZECZOWEJ

z dnia

w związku z realizacją zadania pn.: „Pełnienie nadzoru nad sygnalizacją świetlną w ciągu drogi wojewódzkiej nr 352 na skrzyżowaniu ulic Daszyńskiego i Pocztovej w Bogatyni” na łączną kwotę zł (kol. 4 wiersz „Ogółem”)

Zgodnie z zapisami porozumienia z dnia r. w sprawie powierzenia do realizacji Gminie Bogatynia zadania własnego Województwa Dolnośląskiego pn.: „Pełnienie nadzoru nad sygnalizacją świetlną w ciągu drogi wojewódzkiej nr 352 na skrzyżowaniu ulic Daszyńskiego i Pocztovej w Bogatyni” oraz przyjęcia pomocy rzeczowej na rzecz Województwa Dolnośląskiego od Gminy Bogatynia w roku (jst) przekazuje Województwu Dolnośląskiemu pomoc rzeczową w postaci nakładów finansowych (inwestycyjnych/remontowych/innych) w wysokości zł (kol. 2 wiersz „wartość pomocy rzeczowej”) (słownie:) za zrealizowane prace zgodnie z poniższym zestawieniem:

Wyszczególnienie	Pomoc rzeczowa Gminy dla Województwa Dolnośląskiego	Dotacja celowa Województwa Dolnośląskiego	RAZEM
1.	2.	3.	4.
1. Umowa nr..... z dnia r. na			
Faktura VAT nr z dnia r.
Faktura VAT nr z dnia r.
2. Umowa nr..... z dnia r. na			
Faktura VAT nr z dnia r.
Faktura VAT nr z dnia r.
Ogółem w tym:
wartość pomocy rzeczowej:		

.....
Przekazujący pomoc rzeczową
(jst)

.....
Przyjmujący pomoc rzeczową
(Województwo Dolnośląskie)

Załącznik nr 3

Wzór oświadczenia o zabezpieczeniu przez jst środków finansowych na realizację zadania.

OŚWIADCZENIE O ZABEZPIECZENIU ŚRODKÓW FINANSOWYCH NA REALIZACJĘ ZADANIA

pn. „Pełnienie nadzoru nad sygnalizacją świetlną w ciągu drogi wojewódzkiej nr 352 na skrzyżowaniu ulic Daszyńskiego i Pocztovej w Bogatyni”

z dnia

W związku z planowaną realizacją zadania pn. „Pełnienie nadzoru nad sygnalizacją świetlną w ciągu drogi wojewódzkiej nr 352 na skrzyżowaniu ulic Daszyńskiego i Pocztovej w Bogatyni”

w zastępstwie inwestorskim przez Gminę Bogatynia

Oświadczam,

że w budżecie Gminy Bogatynia zgodnie z podjętą Uchwałą Rady Miasta i Gminy Bogatynia Nr (nr Uchwały) z dnia (data podjęcia uchwały) w sprawie na realizację zadania pn. „Pełnienie nadzoru nad sygnalizacją świetlną w ciągu drogi wojewódzkiej nr 352 na skrzyżowaniu ulic Daszyńskiego i Pocztovej w Bogatyni” zabezpieczone zostały środki finansowe w wysokości (słownie:..... zł), co stanowić będzie 100% wartości zadania

w dziale

w rozdziale

w §

.....
(Skarbnik)

.....
(Prezydent, Burmistrz, Wójt)

3B

Biuro Burmistrza
REJESTR WNIOSKÓW

31-03-2016

WNIOSEK DO BURMISTRZA
MIASTA I GMINY BOGATYNIA
O PODJĘCIE DECYZJI

L. dz. 203 ilość zał.
podpis

IRI.0053. 3 . 2016

010.0053. 1. 3B. 2016

/ nr decyzji /

I. TEMAT:

1. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie przez Gminę zadania będącego w zakresie właściwości Województwa Dolnośląskiego, polegającego na pełnieniu nadzoru nad sygnalizacją świetlną w ciągu drogi wojewódzkiej nr 352 na skrzyżowaniu ulic Daszyńskiego i Pocztowej w Bogatyni.
2. Utworzenie zadania pn. „Pełnienie nadzoru nad sygnalizacją świetlną w ciągu drogi wojewódzkiej nr 352 na skrzyżowaniu ulic Daszyńskiego i Pocztowej w Bogatyni dz. 600 rozdz. 60013 § 2330 z kwotą 6360zł poprzez przeniesienie kwoty z dz.900 rozdz. 90015 § 4270

II. WNOSKUJĄCY:

Naczelnik Wydział Realizacji Inwestycji

III. OPIS WNIOSKU:

W dniu 02.03.2016 roku otrzymaliśmy pismo nr ZR.863.26.2015 z informacją, iż Sejmik Województwa Dolnośląskiego podjął uchwałę nr XVI/426/15 z dnia 25 listopada 2015 roku w sprawie powierzenia jednostkom samorządu terytorialnego zadań dotyczących eksploatacji, bieżącego utrzymania i napraw istniejących sygnalizacji świetlnych na drogach wojewódzkich.

Uchwała została podjęta na podstawie art. 19 ust.4 ustawy z dnia 21 marca 1985r (Dz.U z 2015r.poz.460 z póź.zm) o drogach publicznych, która przewiduje powierzenie tych zadań jednostkom samorządu terytorialnego w trybie porozumienia.

W związku z powyższym w celu podpisania porozumienia istnieje konieczność uchwalenia przez Radę Miejską w Bogatyni uchwały w sprawie wyrażenia zgodny na przejęcie przez Gminę Bogatynia w/w zadania.

Po uchwaleniu uchwały Gmina Bogatynia może podpisać porozumienie w sprawie powierzenia jej do realizacji zadania.

Wydział Realizacji Inwestycji informuje, iż urządzenia sygnalizacji świetlnej zainstalowane na skrzyżowaniu ulic Pocztowej (droga wojewódzka Nr 352) i Daszyńskiego są własnością Gminy Bogatynia. Do chwili obecnej Gmina ponosiła koszty eksploatacji sygnalizacji.

Koszt utrzymania urządzeń na skrzyżowaniu (bieżąca konserwacja urządzeń) w 2015 roku wynosił około 6.360,00 zł.

Porozumienie przewiduje zwrot w/w kwoty po upływie roku kalendarzowego, po spełnieniu określonych zobowiązań.

Aby otrzymywać zwrot w/w kwoty w budżecie gminy należy utworzyć nowe zadanie pn. "Pełnienie nadzoru nad sygnalizacją świetlną w ciągu drogi wojewódzkiej nr 352 na skrzyżowaniu ulic Daszyńskiego i Pocztowej w Bogatyni dz.600 rozdz.60013 par. 2330 z kwotą 6.360 zł".

010.0053.1.33.2016

Załącznik do w/w porozumienia zawiera rzeczowy wykaz zadań do wykonania w zakresie dotyczącym eksploatacji, oraz bieżącego utrzymania i napraw sygnalizacji świetlnej na drogach wojewódzkich.

W załączeniu:

1. Ksero pisma ZR.863.26.2015
2. Ksero uchwały nr XVI/426/15 z dnia 26.11.2015r. SWD
3. Projekt uchwały
4. Porozumienie- projekt

Naczelnik Wydziału
Realizacji Inwestycji
mgr inż. Czesław Brożyna

/data i podpis/ 15.03.16v

I. OPINIA RADCY PRAWNEGO

godnie z umową

2016.03.16 *M. Aniel*

/data i podpis/

II. OPINIA Z-CY BURMISTRZA ODPOWIEDZIALNEGO ZA REALIZACJĘ DECYZJI.

[Signature]

/data i podpis /

III. OPINIA SKARBNIKA GMINY.

.....
Akceptuje.....
.....

[Signature]
.....

/data i podpis /

IV. DECYZJA BURMISTRZA MIASTA I GMINY W BOGATYNI.

.....
Akceptuje.....
.....

01-07-2016

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Bogatynia
[Signature]
mgr Andrzej Grzmielewicz

.....
/data i podpis/



BRK IRI

Wyciąg
z Protokołu Nr 33.16 ze spraw rozpatrzonych przez Burmistrza
dnia 01 kwietnia 2016 r.

RW.208.2016-IRI.0053.3.2016

1. Wniosek Naczelnika Wydziału Realizacji Inwestycji dotyczący przedłożenia pod obrady Rady Miejskiej w Bogatyni projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie przez Gminę Bogatynia zadania w zakresie własności Województwa Dolnośląskiego, polegającego na pełnieniu nadzoru nad sygnalizacją świetlną w ciągu drogi wojewódzkiej nr 352 na skrzyżowaniu ulic Daszyńskiego i Pocztovej w Bogatyni.

BB.0053.1.33.2016

Burmistrz przedstawia projekt Uchwały Rady Miejskiej w Bogatyni w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie przez Gminę Bogatynia zadania w zakresie własności Województwa Dolnośląskiego, polegającego na pełnieniu nadzoru nad sygnalizacją świetlną w ciągu drogi wojewódzkiej nr 352 na skrzyżowaniu ulic Daszyńskiego i Pocztovej w Bogatyni.

Projekt uchwały (wraz z oryginałem wniosku i załącznikami) przekazuje się do Przewodniczącej Rady Miejskiej w celu skierowania do właściwych komisji problemowych oraz pod obrady.

Podinspektor ds. administracyjnych


Katarzyna Gowin